

## DECYZJA

Na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.04.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 05.04.2023 r.) Powiatu Sępoleńskiego, w imieniu którego występuje Edwin Eckert – Dyrektor Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim,

**ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia** polegającego na „Przebudowie DP 1107C na odcinku o długości 1,340 km zlokalizowanym między km 0+035, a km 1+375”:

- I. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- II. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:
  1. w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/ transportu), prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie);
  2. paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach;
  3. w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji,

- używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
4. wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów;
  5. transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału;
  6. wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami;
  7. odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach, poza wykopami, oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie. Zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzenia prac ziemnych;
  8. plac budowy, jego zaplecze oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym oraz posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 50 m od cieków, zbiorników wodnych i obszarów podmokłych oraz poza terenami chronionymi akustycznie, a także poza zasięgiem rzutu koron drzew oraz obszarów podmokłych aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne;
  9. każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki; Zabezpieczyć także skarpy poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnie z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta;
  10. zadrzewienia, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed:
    - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygradzenie krzewów,



- fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
  - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
  - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas odkrycia korzeni oraz zastosowanie mat ograniczających transpirację;
12. tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymywać w należytej czystości;
  13. zapewnić pracownikom odpowiednie warunki sanitarno – higieniczne (m.in. przenośnie toalety ze szczelnym zbiornikiem) oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
  14. teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować;
  15. w przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania do nich wód opadowych i roztopowych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej;
  16. w przypadku odprowadzania wód z wykopów budowlanych oraz w przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych wymagane jest uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z ustawą Prawo wodne;
  17. prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwi zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem i niestanowiących zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz nieskutkujących skażeniem gruntu;
  18. Inwestor jest zobowiązany do uzyskania zgody wodnoprawnej na wykonanie, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację urządzeń wodnych;
  19. w pracach związanych z realizacją przedsięwzięcia należy uwzględnić interesy osób, polegające na dostępie do drogi publicznej;
  20. planowane zamierzenie inwestycyjne należy zaprojektować w sposób określony przepisami prawa oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, przyjmując technologie i urządzenia przyjazne środowisku;
  21. prace związane z realizacją oraz funkcjonowaniem inwestycji należy prowadzić w sposób bezpieczny dla ludzi i środowiska.

## UZASADNIENIE

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1107C na odcinku o długości 1,340 km zlokalizowanym między km 0+035, a km 1+375, wystąpił Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński z siedzibą przy ul. Koronowskiej 5 w Sępólnie Krajeńskim, reprezentowany przez Pana Edwina Eckert, Dyrektora Zarządu Drogowego. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wszczętym na wniosek inwestora załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, wykaz podmiotów i działek, poświadczony przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar na który będzie ono oddziaływać.

Postępowanie zostało wszczęte w dniu 28.04.2023 r. O wszczęciu postępowania administracyjnego powiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim, sołectwa Duża Cerkwica i Dąbrówka oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim (<http://mst-kamien-krajenski.rbip.mojregion.info/>), strony postępowania w określonym terminie nie wniosły żadnych uwag i nie zgłosiły zastrzeżeń.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w/w inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. O wyrażenie opinii co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i ewentualnego jego zakresu wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (pismo znak: OŚ.6220.8.1.2023, z dnia 28.04.2023 r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim (pismo znak: OŚ.6220.8.3.2023 z dnia 28.04.2023 r.) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach (pismo znak: OŚ.6220.8.2.2023 z dnia 28.04.2023 r.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem znak WOO.4220.398.2023.JM z dnia 17.05.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 17.05.2023 r.) wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 30.05.2023 r. do Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim wpłynęła odpowiedź Wnioskodawcy na ww. wezwanie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 14.06.2023 r. wydał postanowienie znak: WOO.4220.398.2023.JM.3, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalił warunki.



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim w opinii znak N.NZ.9022.1.3.8.2023 z dnia 17.05.2023 r. (wpływ do tut. Urzędu – 18.05.2023 r.) uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Natomiast Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach w dniu 18.05.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 24.05.2023 r.) wydał opinię, znak: GD. ZZŚ.1.4901.109.2023.SJ o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i wskazał również na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

W dniu 19.06.2023 r. pismem znak: OŚ.6220.8.6.2023, zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zawiadomiono strony o zebraniu dokumentów.

Zgodnie z uzasadnieniem ww. Organu i po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. Kip, ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wykonanie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączenie przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ww.

uowioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1107 C relacji Duża Cerkwica – Dąbrówka, na odcinku od km 0+035,00 do km 1+375,00 jej przebiegu, o długości 1,340 km, na działkach nr 76/5 oraz 76/4 położonych w obrębie geodezyjnym Duża Cerkwica, gmina Kamień Krajeński, powiat sępoleński, województwo kujawsko-pomorskie. Wskazana droga łączy wieś Dąbrówka z miejscowościami położonymi na terenie gminy Kamień Krajeński tj. Obkasem, Małą Cerkwicą i Dużą Cerkwicą. Przedmiotowa droga jest wyposażona na całej długości swojego przebiegu w jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni twardej (tu: o nawierzchni bitumicznej).

Realizacja zadania obejmować będzie wykonanie robot budowlanych branży drogowej.

W trakcie wykonywania projektowanych robót nie przewiduje się jakiegokolwiek ingerencji w teren przyległy do drogi, bowiem rozwiązania projektowe umożliwiające zrealizowanie założonego celu koncentrować się będą wyłącznie w obrębie pasa drogowego przedmiotowej drogi publicznej.

Po wybudowaniu ww. drogi struktura rodzajowa ruchu oraz funkcja komunikacyjna pozostaną bez zmian. Projektowana droga będzie przystosowana do obsługi wszystkich rodzajów pojazdów, bez żadnych ograniczeń rodzajowych i ilościowych. Jej użytkownikami w dalszym ciągu pozostaną przede wszystkim lokalni uczestnicy ruchu drogowego.

Rozbudowa drogi jest przedsięwzięciem lokalnym. Umożliwi ona dojazd i bezpieczniejszy dostęp do posesji prywatnych i gruntów rolnych.

W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystywanie terenu nie zmieni się. Zadanie ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu. Ponadto, projektowana budowa spowoduje usprawnienie ruchu drogowego.

W następstwie realizacji zadania nie ulegnie zmianie jej klasa. Dalej będzie to droga klasy Z (zbiorcza) przebudowana w parametrach, jak dla klasy L. W wyniku przeprowadzenia projektowanej przebudowy nie zmieni się kategoria ruchu, którą określa się, jako KR2. Bez zmian pozostanie również dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu, zatem po drodze tak, jak dotychczas będą mogły poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 80 kN.



Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane w czasie nie wykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu Inwestora. Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary:

- wodno-błotne,
- inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior,
- obszary ochrony uzdrowskiej.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie wiejskim, o niskiej gęstości zaludnienia.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi

w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności. Jak wynika z uzupełnienia Kip, na działce ewid. nr 3/1 obręb 0003 Duża Cerkwica, graniczącej z omawianą drogą, zlokalizowana jest



wodociągowa stacja podnoszenia ciśnienia wody oraz nieeksploatowana studnia głębinowa, która obecnie nie posiada wyznaczonej strefy ochrony bezpośredniej lub pośredniej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW200016292699 – „Kamionka od jez. Mochel do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (stan ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych. Jak wynika z uzupełnienia Kip, biorąc pod uwagę m.in. niewielkie natężenie ruchu na drodze,

nie przewiduje się konieczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej lub dowożona beczkowozem.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów o głębokości do 0,5 m p.p.t., związanych m.in. z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi, które według przedłożonej dokumentacji nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego w których dokonuje się rocznej oceny jakości powietrza, w tym m.in. strefy kujawsko – pomorskiej, w której znajduje się projektowane przedsięwzięcie - uchwała Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej. Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018. Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa kujawsko-pomorska ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM10 i benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe).

W załączniku nr 2 do ww. uchwały przedstawiono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania standardu jakości środowiska oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednym z wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja



dróg oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,
- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie przebiegać będzie na terenie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 17 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) oraz uchwałę nr X/229/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom., poz. 2550 ze zm.), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu uouioś.

Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ww. ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Realizacja zamierzenia nie wymaga wycinki drzew i krzewów, przy czym zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z uzupełnieniem ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz oraz Krajeński Park Krajobrazowy, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Uznano, że zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip wraz z uzupełnieniami, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na różnorodność biologiczną oraz korytarze ekologiczne. Planowana inwestycja nie spowoduje naruszenia lub niszczenia siedlisk gatunków chronionych roślin, zwierząt, porostów czy grzybów.



Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na stan środowiska przyrodniczego w zakresie wód powierzchniowych, podziemnych, powierzchni ziemi, środowiska ludzkiego, świata zwierząt i roślin oraz krajobrazu i powietrza. Dotychczasowe warunki wodno – gruntowe nie zostaną zmienione. Nie nastąpi również pogorszenie się obecnego stanu środowiska. Natomiast w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i/lub 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca zobowiązani są do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 53 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

  
BURMISTRZ  
mgr inż. Wojciech Głomski

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza

postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Decyzja została udostępniona  
w Biuletynie Informacji Publicznej  
w dniu 06.07.2023 r.

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
3. a/a

**Do wiadomości:**

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim, ul. Kościuszki 28, 89-400 Sępólno Krajeńskie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice.



**Załącznik nr 1**  
**do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia znak**  
**OŚ.6220.8.11.2023**

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa DP 1107C na odcinku o długości 1,340 km zlokalizowanym między km 0+035, a km 1+375”.

**Inwestor:** Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński z siedzibą przy ul. Koronowskiej 5 w Sępólnie Krajeńskim.

**Nazwa oraz usytuowanie inwestycji:** „Przebudowa DP 1107C na odcinku o długości 1,340 km zlokalizowanym między km 0+035, a km 1+375”.

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1107 C relacji Duża Cerkwica – Dąbrówka, na odcinku od km 0+035,00 do km 1+375,00 jej przebiegu, o długości 1,340 km, na działkach nr 76/5 oraz 76/4 położonych w obrębie geodezyjnym Duża Cerkwica, gmina Kamień Krajeński, powiat sępoleński, województwo kujawsko-pomorskie. Wskazana droga łączy wieś Dąbrówka z miejscowościami położonymi na terenie gminy Kamień Krajeński tj. Obkasem, Małą Cerkwicą i Dużą Cerkwicą. Przedmiotowa droga jest wyposażona na całej długości swojego przebiegu w jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni twardej (tu: o nawierzchni bitumicznej).

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia:** Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1107C na odcinku o długości 1,340 km zlokalizowanym między km 0+035, a km 1+375.

W zakresie robót składających się na realizację planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1106 C, przewiduje się wykonać:

- terenowe prace geodezyjno-pomiarowe,
- roboty przygotowawcze polegające na zdjęciu humusu wraz z jego składowaniem w wydzielonym miejscu,
- wycinka drzew rosnących w kolizji z trasą przebiegu inwestycji w ilości 8 drzew,
- roboty rozbiórkowe;
- wykonanie niezbędnych prac ziemnych w zakresie wykonania wykopów do głębokości 0,5 m, niewymagających sztucznego odwadniania;

- wykonanie niezbędnych poszerzeń istniejącej nawierzchni;
- wybudowanie w obszarze nowych poszerzeń konstrukcji jezdni;
- ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- przebudowanie i wybudowanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wybudowanie drenaży;
- dokonać przełożenia istniejących zjazdów drogowych z materiałów uzyskanych z wcześniejszej rozbiórki
- przeprowadzić końcowe roboty porządkowe;
- umieszczenie oznakowania drogowego;
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

W ramach wykonania konstrukcji poszerzenia istniejącej jezdni planowane jest wykonanie stabilizacji gruntu cementem, wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz wykonanie podbudowy zasadniczej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.

W ramach wykonania wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni planowane jest wykonanie jej profilowania kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie wraz z wykonaniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.

Nową nawierzchnię jezdni drogi planuje się wykonać z mieszanki mastyksowo-grysowej.

#### **Planowana powierzchnia zagospodarowania drogowego:**

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mastyksowo-grysowej	F= 7370 m <sup>2</sup>
- projektowane pobocze gruntowe ulepszone	F= 1974 m <sup>2</sup>
- projektowane zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego	F= 593 m <sup>2</sup>
- projektowany do przebudowy chodnik betonowy	F= 212 m <sup>2</sup>
- projektowane obrzeże betonowe	F= 305 m <sup>2</sup>

#### **Przewidywane rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko:**

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).



Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

L.p.	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilości Mg/rok	Sposób zagospodarowania	Sposób gospodarowania / Wpływ na środowisko
1	Opakowania wielomateriałowe	15 01 05	0,050	Odzysk	Magazynowane selektywne w kontenerze w wydzielonym miejscu na placu budowy, po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywane do lokalnego PSZOK/przy prawidłowym zagospodarowaniu nie oddziałują negatywnie na środowisko. 1 raz w tygodniu po napełnieniu kontenera odpady po telefonicznym zgłoszeniu będą przekazywane lokalnej firmie działającej w zakresie zbierania odpadów lub przekazywane do lokalnego PSZOK
2	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,040	Odzysk	
3	Opakowania z drewna	15 01 03	0,030	Odzysk	
4	Zmieszane odpady opakowaniowe	15 01 06	0,030	Odzysk	Magazynowane w kontenerze w wydzielonym miejscu na placu budowy, po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywane

					do lokalnego PSZOK/przy prawidłowym zagospodarowaniu nie oddziałują negatywnie na środowisko.
5	Sorbenty, Materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 (tj. zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi)	15 02 03	0,010	Unieszkodliwianie	Magazynowane selektywnie w szczelnym opisanym pojemniku ustawionym w wydzielonym miejscu na placu budowy po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywane upoważnionym firmom/przy prawidłowym zagospodarowaniu negatywnie nie oddziałują na środowisko.
6	Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81	0,500	Odzysk	Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11.05.2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796), odpady te mogą być wykorzystywane do utwardzania dróg, poboczy i placów (R5), co będzie miało miejsce w przypadku tej inwestycji. Odpady będą czasowo magazynowane na przyzmacach do czasu ich wbudowania / prawidłowe stosowanie nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.
7	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	0,040	Unieszkodliwianie	Magazynowane selektywnie w kontenerze w wydzielonym miejscu na placu budowy. Po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywane do lokalnego operatora w zakresie odpadów komunalnych lub PSZOK/ przy prawidłowym zagospodarowaniu nie oddziałują negatywnie na środowisko.
8	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (tj.	17 05 04	20	Odzysk	Segregowanie odpadu w miejscu wytworzenia. Odzysk we własnym zakresie tj. wykorzystanie w celach budowlanych przy przebudowie drogi. Ewentualne



	zawierające substancje niebezpieczne)				czasowe magazynowanie na placu budowy. Niewykorzystany urobek zgodnie z przepisami można przekazać innym podmiotom lub osobom fizycznym / odpad nie stwarza zagrożenia dla środowiska.
--	---------------------------------------	--	--	--	--

**Prace rozbiórkowe:**

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej nie przewiduje się rozbiórki istniejącej nawierzchni drogowej. Przy odpowiedniej organizacji i stałym nadzorze roboty te nie będą miały wpływu na stan środowiska naturalnego i niepożądane przeobrażenia terenu robót.

**Transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

Ze względu na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz jej lokalizację od granic państwa, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

