



BURMISTRZ
Kamienia Krajeńskiego
Pl. Odrodzenia 3
89-430 Kamień Krajeński

Kamień Krajeński, 30.12.2025 r.

Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia znak
OŚ.6220.4.11.2025

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa DP 1106C relacji [Chojnice] – gr. woj. – Duża Cerkwica, na odcinku gr. woj. – Obkas o dł. 1,273,32 km ulokowanym pomiędzy km 0+000 a km 1+273,32 jej przebiegu”.

Inwestor: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim, ul. Koronowska 5, 89-400 Sępólno Krajeńskie, w imieniu którego działa pełnomocnik Wiesław Łuszyński

Nazwa oraz usytuowanie inwestycji: „Rozbudowa DP 1106C relacji [Chojnice] – gr. woj. – Duża Cerkwica, na odcinku gr. woj. – Obkas o dł. 1,273,32 km ulokowanym pomiędzy km 0+000 a km 1+273,32 jej przebiegu”.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia:

W ramach zamierzenia zaplanowano:

- rozbiórkę istniejącej jezdni bitumicznej i budowę nowej konstrukcji jezdni bitumicznej z asfaltobetonu o szerokości 6,00 m z poszerzeniami na łukach poziomych,
- budowę ronda jednopasmowego,
- budowę parkingu dla samochodów osobowych przy projektowanym rondzie,
- przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
- budowę zatok autobusowych z asfaltobetonu,
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej do pól i istniejących budynków mieszkalnych i mieszkalno-usługowych,
- budowę drogi pieszo-rowerowej z asfaltobetonu o szerokości do 3,0 m,
- budowę poboczy utwardzonych kruszywem,
- budowę drogi dla pieszych z kostki betonowej,
- budowę przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów,



-
- budowę oświetlenia dedykowanego dla przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów oraz doświetlenie projektowanego ronda,
 - budowa wyspy spowalniającej ruch na wjazdach do obszaru zabudowanego,
 - przebudowę istniejących przepustów drogowych,
 - budowę kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejącego rowu melioracyjnego,
 - przebudowę istniejących rowów przydrożnych,

Parametry po realizacji zamierzenia:

- kategoria ruchu KR3,
- kategoria powiatowa,
- klasa techniczna Z,
- prędkość projektowa (obszar zabudowy) 30 km/h,
- prędkość projektowa poza obszarem zabudowy 50 km,
- szerokość jezdni 6,0 m,
- szerokość drogi pieszko-rowerowej 3,00 m - 2,50 m,
- ilość pasów ruchu 2,
- szerokość pobocza min 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały,



głównie kostka brukowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do budowy będą wynikać z przedmiaru robót i w żadnej mierze nie przekroczą ilości przewidzianych technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszą też stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców, zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Etap eksploatacji drogi nie wiąże się z wykorzystaniem wody, surowców, materiałów i paliw.

Przewidywane rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko:

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj.



Urząd Miejski w Kamieniu Krajeńskim
Plac Odrodzenia 3
89-430 Kamień Krajeński
Tel. +48 52 389 45 12

email: sekretariat@um.kamienkr.pl
E-puap: /7e0o53lrh5/SkrytkaESP
E-doręczenia: AE:PL-66264-27416-DTHDH-22

hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Ze względu na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz jej lokalizację od granic państwa, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Burmistrz Kamienia Krajeńskiego
Natalia Marciniak
/podpisano elektronicznie/