

**Załącznik nr 1**  
**do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia**  
**znak OŚ.6220.6.8.2024**

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi Płocicz – Dąbrowa na odcinku ok. 1,7 km”, realizowanego na działkach nr ewid. 451, 414, 339, 359/2, 239, 455, 456, 453, 418/2, 420/1, 337, 236/2, 452, 450, 416, 417, 413, 415, 338/2, obręb Płocicz.

**Inwestor:** Gminy Kamień Krajeński, w imieniu której działa Katarzyna Chodera Kierownik Referatu Rozwoju Gospodarczego i Inwestycji

**Nazwa oraz usytuowanie inwestycji:** „Budowa drogi Płocicz – Dąbrowa na odcinku ok. 1,7 km”, realizowanego na działkach nr ewid. 451, 414, 339, 359/2, 239, 455, 456, 453, 418/2, 420/1, 337, 236/2, 452, 450, 416, 417, 413, 415, 338/2, obręb Płocicz.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia:** Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie budowę drogi gminnej Płocicz – Dąbrowa na odcinku o długości około 1,7 km. Wskazana droga stanowi drogę gminną publiczną, prowadzącą do zabudowań gospodarskich oraz pól uprawnych.

Parametry projektowanej drogi:

- kategoria ruchu: KR1,
- rodzaj nawierzchni: twarda, bitumiczna,
- szerokość jezdni: 3,5 m (do 5 m na mijankach).

Mijanki rozmieszczone będą w odległości nie większej niż 400 m od siebie. Po obu stronach drogi wybudowane zostaną pobocza gruntowe utwardzone kruszywem o szerokości 0,75 m. Zjazdy tak jak nawierzchnia wykonane będą z nawierzchni bitumicznej. Na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Płocic, wykonane zostanie poszerzenie (pachwina) z kostki kamiennej o zmiennej szerokości.

W ramach inwestycji nie będą budowane rowy przydrożne. Woda deszczowa z jezdni spływać będzie powierzchniowo na nowobudowane pobocza gruntowe oraz przyległe tereny rolne.

W zakresie planowanej inwestycji planuje się wykonać:

- terenowe prace geodezyjno – pomiarowe,
- roboty przygotowawcze polegające na zdjęciu wierzchniej warstwy ziemi,
- roboty rozbiórkowe polegające na mechanicznej rozbiórce podbudowy z kruszyw,
- niezbędne prace ziemne w zakresie wykonania wykopów do głębokości 0,5 m, niewymagających sztucznego odwadniania,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej jezdni i mijanek,
- wybudowanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- końcowe roboty porządkowe,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

**Planowana powierzchnia zagospodarowania drogowego:**

- projektowana jezdnia bitumiczna z mijankami	F= ok. 6300 m <sup>2</sup>
- projektowane poszerzenie (pachwina) z kostki kamiennej na skrzyżowaniu z drogą gminną	F= ok. 13 m <sup>2</sup>
- projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej	F= ok. 300 m <sup>2</sup>
- projektowane pobocza gruntowe utwardzone kruszywem	F= ok. 2550 m <sup>2</sup>

**Przewidywane rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko:**

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

**Transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

Ze względu na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz jej lokalizację od granic państwa, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Burmistrz Kamienia Krajeńskiego  
Natalia Marciniak  
*/podpisano elektronicznie/*