

Dąbrowa, dnia 14 czerwca 2024 r.



Do

Burmistrza Kamienia Krajeńskiego

Pani Natalii Marciniak

Ul. Plac Odrodzenia 3

89-430 Kamień Krajeński

## PETYCJA

**Dotyczy:** dot. dokończenia budowy ciągu pieszo-rowerowego odcinka drogi 1105C przy terenie osiedla domków jednorodzinnych do zjazdu w kierunku Płocicz wraz z wykonaniem odwodnień przy posesji Dąbrowa .

W związku z niepokojącymi zmianami w infrastrukturze odcinka drogi 1105C, które miały miejsce w ostatnim czasie podczas budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż trasy prowadzącej z Kamienia Krajeńskiego do osiedla domków jednorodzinnych w Dąbrowie, a w szczególności biorąc pod uwagę prace jakie zaszły przy posesji Dąbrowa nr , w imieniu własnym i użytkowników ścieżki zwracamy się z prośbą o możliwość sfinansowania budowy II etapu inwestycji ciągu pieszo-rowerowego w kierunku Dąbrowy.

W ostatnim czasie doszła do nas informacja związana z zatrzymaniem prac budowy ścieżki pieszo-rowerowej.

Jako mieszkańcy osiedla byliśmy pewni, że ta inwestycja infrastrukturalna zostanie rozciągnięta na całym odcinku. Została skończona do wjazdu na posesję nr , a na dalszym odcinku wysypano żwir co powoduje trudności z dalszym przemieszczaniem się mieszkańców, nie mówiąc już o zmniejszeniu estetyki przestrzennej przez złe zagospodarowanie terenu. Droga ta charakteryzuje się

dużym natężeniem komunikacyjnym zarówno przez mieszkańców, rowerzystów, kierowców pojazdów osobowych i ciężarowych oraz maszyn rolniczych. Osiedle jest usytuowane stosunkowo daleko od centrum miasta, droga jest wąska, nie oświetlona przy osiedlu, co stwarza duże niebezpieczeństwo dla pieszych. Dlatego tym bardziej irracjonalny jest dla nas brak kontynuacji budowy ścieżki. Dokończenie to komfort i bezpieczeństwo użytkowników. Co więcej, inwestycje zakończono w miejscu z większym nachyleniem terenu. Kierowcy, którzy jadą z dużą prędkością od strony Dąbrowy z powodu słabej widoczności oraz mocnego nachylenia drogi mogą nie zauważyć pieszych, czy rowerzystów. Bezpieczeństwo drugiego człowieka powinno stanowić filar dla nas wszystkich, dlatego też tak ważna jest kontynuacja tej inwestycji, aby móc sprawnie i godnie poruszać się w ciągu komunikacyjnym.

Ponadto w trakcie prac przy posesji Dąbrowa doszło do zasypania rowów zbierających wodę deszczową. Nadmiar wody, który płynie z drogi zalewa naszą posesję a nas właściciele naraża na szkodę mienia.

Kontynuacja inwestycji wymaga stanowczej modernizacji!!! - przebudowy kanału wód opadowych w miejscu za wjazdem na naszą posesję. Ostatnie intensywne opady pokazały, że wody deszczowe nie mają ujścia, tym samym spływają z miejsca o wyższym nachyleniu drogi na naszą posesję. Uważamy, że poprawienie stanu i jakości hydrotechnicznej oraz stanu jakości pobocza jest sprawą priorytetową.

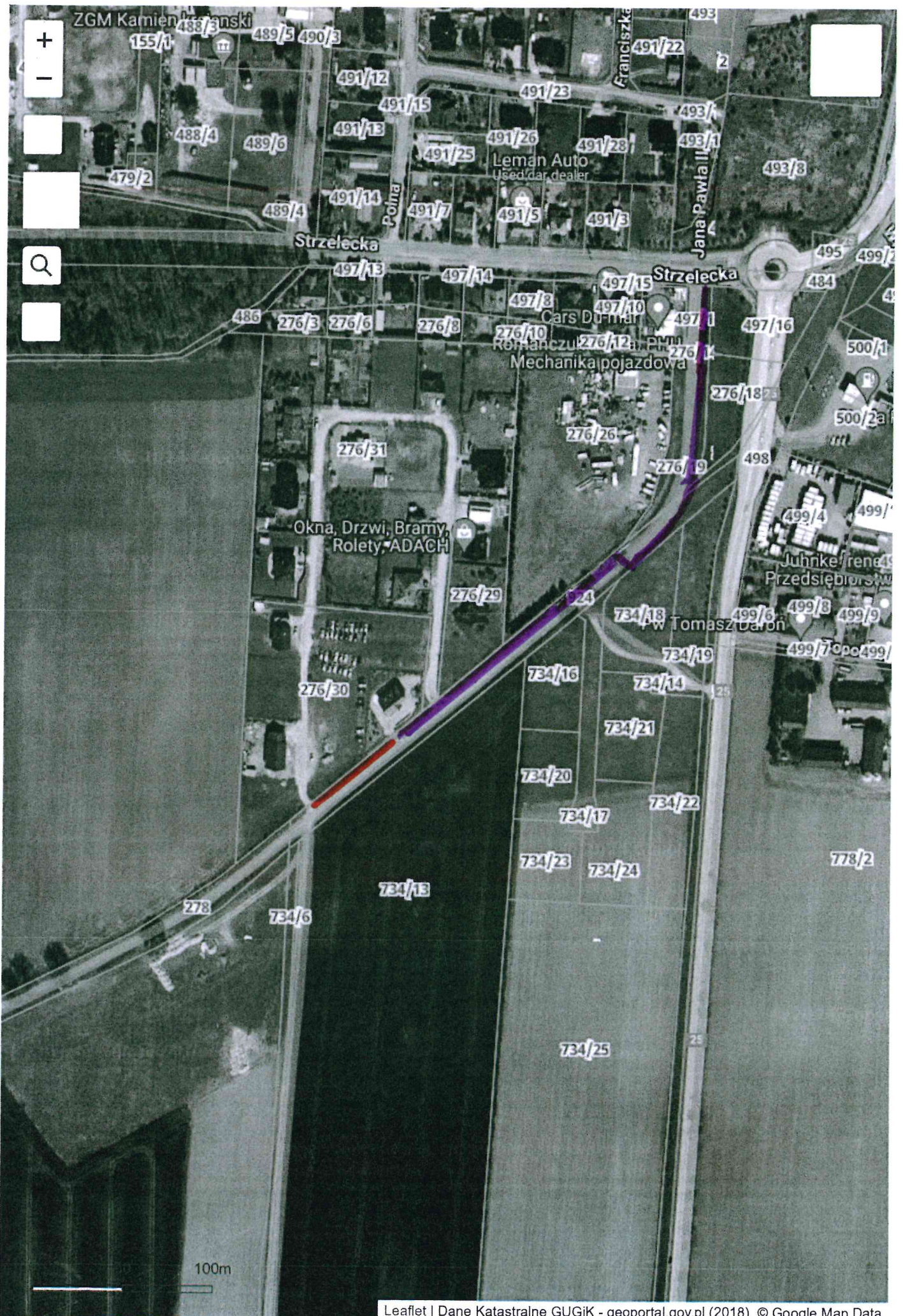
Warto również wspomnieć, że osiedle w Dąbrowie rozrasta się bardzo szybko. Pierwsi mieszkańcy zamieszkali na tym terenie około 13 lat temu. Dynamizację rozrostu obszaru możemy zauważyć przy wciąż nowych zabudowaniach, które będą w przyszłości ciągnęły się wzdłuż drogi w kierunku Płocicza jak i na Dąbrowę. Patrząc przyszłościowo, bardzo potrzebny jest ten ciąg komunikacyjny, który pozwoli bezpiecznie i jakościowo przemieszczać się użytkownikom.

Zgodnie z powyższym mamy ogromną nadzieję na przychylnie rozpatrzenie naszego wniosku.

Liczymy na zrozumienie i potraktowanie sprawy priorytetowo.

Z wyrazami szacunku





Leaflet | Dane Katastralne GUGiK - geoportal.gov.pl (2018), © Google Map Data

1 z 1 CATEY W DAINEK Świeżki PIERO-ROVEROBYX

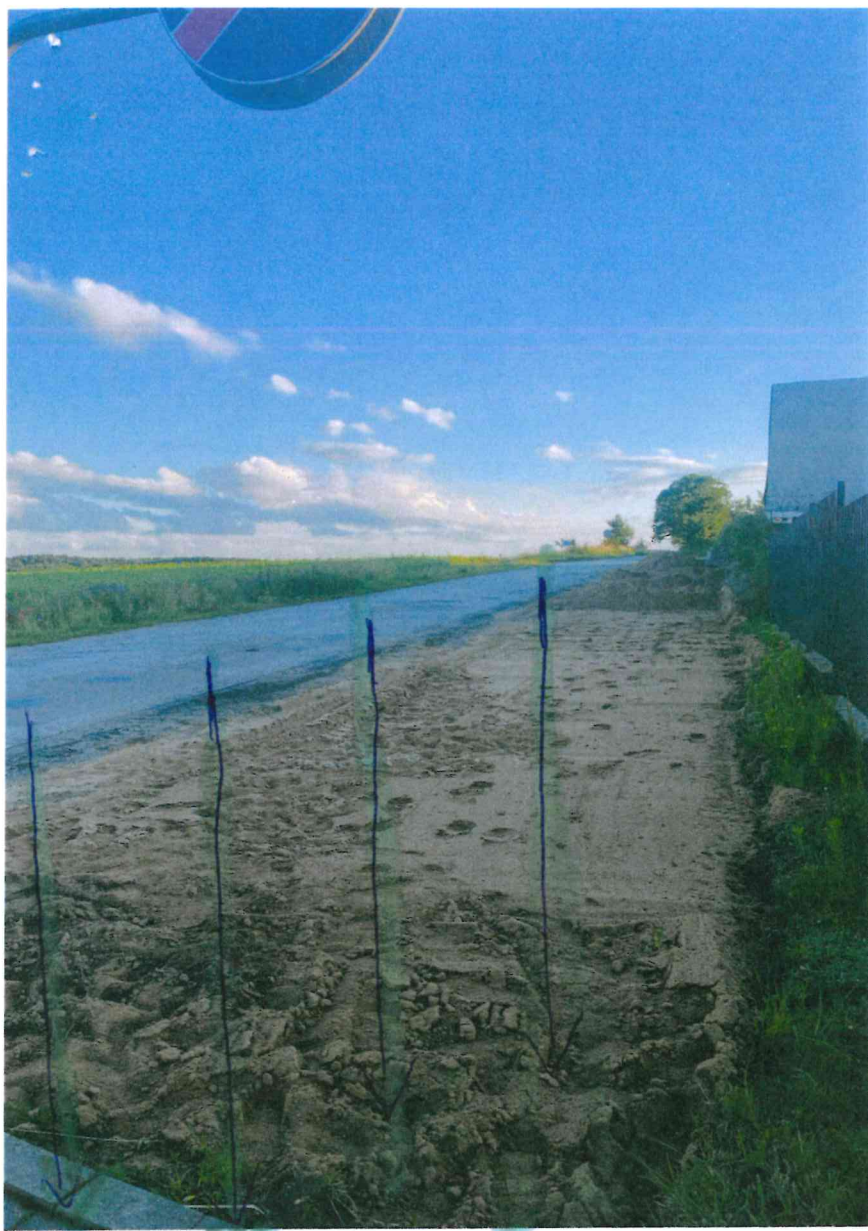
13.06.2024, 14:26





ODCINEK Ścieżki pieszo-rowerowej DO UKOŃCZENIA





SPŁYWAJĄCA WODA NA POSESZE DĄBROWA



## WYKAZ DRÓG PUBLICZNYCH KATEGORII POWIATOWEJ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO



Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Klasa techniczna drogi	Długość drogi [km]
1	1101C	Zamarte - gr. woj. - [Ciechocin]	Z	2,501
2	1102C	Zamarte - Niwy	Z	4,610
3	1103C	Orzełek - Witkowo	Z	1,299
4	1104C	[St. Gronowo] - gr. woj. - Witkowo - Kamień Krajeński	Z	7,000
5	1105C	Dąbrowa - Kamień Krajeński	Z	8,087
6	1106C	[Chojnice] - gr. woj. - Duża Cerkwica	Z	6,156
7	1107C	Duża Cerkwica - Dąbrówka	Z	5,810
8	1108C	Kamień Krajeński - Trzciany	Z	8,878
9	1109C	Mała Cerkwica - Droidzienica	Z	4,297
10	1110C	[Chojnice] - gr. woj. - Pamiętowo	Z	3,873
11	1111C	Mała Cerkwica - Zalesie - Wałdowo	Z	10,240
12	1112C	Trzciany - Wałdowo - Gostycyn	Z	9,743
13	1113C	Włoszibórz - Przepałkowo	Z	4,689
14	1114C	Wałdowo - Olszewka	Z	4,463
15	1115C	Wałdowo - Wilkowo	Z	3,367
16	1116C	[St. Gronowo] - gr. woj. - Piaseczno	Z	12,373
17	1117C	Lutówko - Zalesniak	Z	5,455
18	1118C	Płocicz - Piaseczno	Z	4,600
19	1119C	Lutówko - Lutowo	Z	4,141
20	1120C	[Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie	Z	12,416
21	1121C	Jazdrowo - Iłowo - Sępólno Krajeńskie	Z	12,794
22	1122C	Zalesniak - Iłowo - Sypniewo	Z	10,392
23	1123C	Adamowo - Sypniewo	Z	1,813
24	1124C	Dorotowo - Dorotowo stacja PKP	Z	0,561
25	1125C	Sypniewo - Lubcza	Z	9,342
26	1126C	Lubcza - droga nr 189	Z	2,186
27	1127C	Zakrzewek - droga nr 189	Z	3,173
28	1128C	Sypniewo - Sypniewo stacja PKP	Z	0,310
29	1129C	Sępólno Krajeńskie - Nowy Dwór - Więcbork	Z	13,377
30	1130C	Borzyszkowo - Rościmin	Z	4,281
31	1131C	Świdwie - Świdwie stacja PKP	Z	0,260
32	1132C	Sępólno Krajeńskie - Jastrzębiec	Z	13,839
33	1133C	Więcbork - Wielowicz	Z	7,585
34	1134C	Więcbork - Jastrzębiec - Płosków - Sośno	Z	16,986
35	1135C	Wielowicz - Płosków	Z	1,979
36	1136C	Zboże - Wysoka Krajeńska	Z	2,150
37	1137C	Obodowo - Sośno - Wierzchucin Królewski	Z	7,282
38	1138C	Obodowo - Obodowo stacja PKP	Z	0,216
39	1139C	Dziedno - Sitowiec	Z	2,336
40	1140C	Sośno - Wąwelno - Mrocza (Las)	Z	13,515
41	1141C	Jastrzębiec - Tonin - Wąwelno	Z	7,172
42	1142C	Jastrzębiec - Karolewo	Z	2,192
43	1143C	Śmiłowo - Pęperzyn	Z	5,808
44	1144C	Pęperzyn - Pęperzyn stacja PKP	Z	0,175
45	1145C	Zabartowo - Wąwelno - Wierzchucin Królewski	Z	15,864
46	1146C	Wąwelno - Wiskitno - Łąsko Małe	Z	4,149
47	1147C	Sitowiec - Huta - Wąwelno	Z	0,250
48	1148C	Runowo Krajeńskie - stacja PKP - Borzyszkowo	Z	0,303
49	1149C	Sośno - Sośno stacja PKP	Z	0,213
50	1150C	Zabartowo - Witosław - Olszewka - Nakło	Z	1,997
Łączna długość dróg w km:				286,498